

Název stavby : Oprava místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové

Investor : Město Moravská Třebová, Nám. T.G.Masaryka č. 29, 571 01 Moravská Třebová

B. Souhrnná technická zpráva

Identifikační údaje

Název stavby : Oprava místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové

Místo stavby : Moravská Třebová

Katastrální území : k.ú. Moravská Třebová

Kraj : Pardubický

Okres : Svitavy

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové. Oprava ulice bude provedena na celou šířku komunikace. Začátek řešeného území je na průsečné křižovatce s místní komunikací ulice Nerudova, Mánesova a Strážnického, konec řešeného území je u parkoviště u hřbitova v ulici Nerudova. V rámci opravy komunikace je navrženo 9 podélných stání.

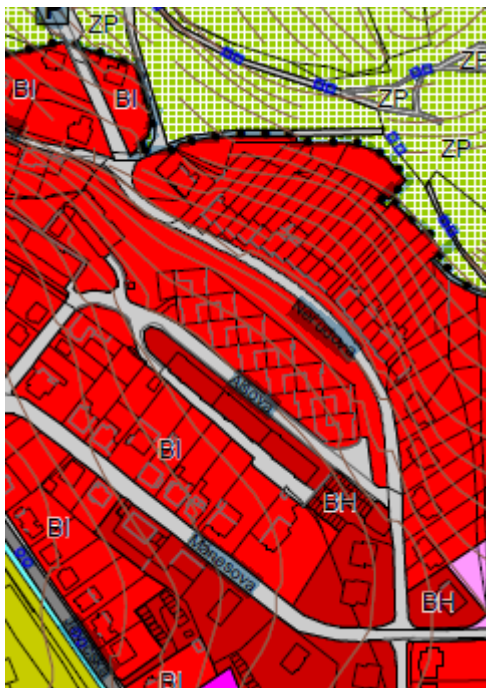
Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území obce.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území. Navrhovaná stavba je v místě stávající místní komunikace – oprava. Podélné stání je umístěné v zeleném pruhu podél místní komunikace.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dne 4.10.2010 byl zastupitelstvem města Moravská Třebová vydán územní plán Moravská Třebová opatřením obecné povahy, s nabytím účinnosti dne 26.10.2010.

Navrhovaná stavba je dle územního plánu na pozemku dopravní infrastruktura – silniční a bydlení v rodinných domech.



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V území stavby se nevyskytují ložiska nerostů ani ochranná pásma podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci navrhované stavby výše uvedené průzkumy nebyly zpracovány.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Žádná.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

Navrhovaná stavba se nenachází na poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na dosavadní využití území. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace – žádné

Bourací práce

Převážnou část zemních prací budou tvořit bourací práce. Stávající místní komunikace s povrchem z asfaltového betonu bude odstraněna od km 0.000 00 po km 0.356 45 včetně konstrukčních vrstev a betonových obrubníků.

V rámci výkazu výměr bylo počítáno:

- odstranění stávajících konstrukčních vrstev místní komunikace – asfaltový beton tl. 100mm, drcené kamenivo tl. 340mm

- předláždění stávajícího vjezdu povrch betonová dlažba – betonová dlažba 80mm, lože z drti 40mm, drcené kamenivo 270mm
- odstranění vjezdu povrch asfaltový beton – asfaltový beton 100mm, drcené kamenivo 270mm
- odstranění vjezdu povrch prostý beton 100mm, drcené kamenivo 270mm
- dojde k odstranění i betonového obrubníku silničního a silničního nájezdového, který se nachází podél místní komunikace
- odstranění ocelového svodidla

Od km 0.356 45 – kú 0.417 53 bude na stávající místní komunikaci odfrézován povrch z asfaltového betonu tl. 50mm. Budou odstraněny betonové obrubníky silniční.

V rámci výkazu výměr bylo počítáno:

- frézování stávající místní komunikace v tl. 50mm
- dojde k odstranění i betonového obrubníku silničního a silničního nájezdového, který se nachází podél místní komunikace

Vše je patrné v příloze D.1.1.7 Situace bouracích prací.

Kácení dřevin: v místě navrhovaného parkoviště jsou umístěny dva vzrostlé stromy, které jsou určeny ke kácení. Jeřáb průměr do 15cm a ořech průměr do 25cm. V blízkosti stavby se nachází tři stromy do průměru 10cm – ořech, ty budou odstraněny dle potřeby, pokud budou zasahovat do stavebních prací.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovaná stavba se nachází na pozemku 2089/1 a 2090/1 v katastrálním území Moravská Třebová jejíž kultura je trvale travní porost. Údaje o pozemcích jsou uvedeny v příloze 1 této souhrnné technické zprávy. V příloze C.2 Katastrální situační výkres je stavba zakreslena do katastrální mapy. Vynětí ze ZPF je v samostatné příloze.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavba je na ulici Nerudova, příjezd na ulici Nerudova je z místní komunikace ulice Mánesova v Moravské Třebové.

Navrhovaná stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

Přístup ke stavbě je bezbariérový.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Žádné.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Navrhovaná stavba je umístěná na pozemcích dle přílohy 1 v katastrálním území Moravská Třebová. Příloha 1 je součástí této zprávy a nachází se na jejím konci. V příloze C.2 Katastrální situační výkres je stavba zakreslena do katastrální mapy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Žádné.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Žádné.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Navrhovaná stavba je na ulici Nerudova, příjezd na ulici Nerudova je z místní komunikace ulice Mánesova v Moravské Třebové.

Navrhovaná stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Změna dokončené stavby – oprava místní komunikace. Stávající místní komunikace vykazuje poruchy typu lokálních trhlin, opravy po překopech, stávající betonové obrubníky jsou již vlivem času ve špatném technickém stavu, oprava po výstavbě kanalizace a jiných inženýrských sítí.

Nová stavba – podélné stání.

b) účel užívání stavby

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do tříd. Místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace.

Parkoviště – venkovní prostor pro parkování vozidel na samostatné ploše oddělené od pozemní komunikace, na kterém jsou navržena jednotlivá parkovací stání. Pokud parkoviště není zařazeno dle zákona č. 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích do kategorie místní komunikace jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá s výhledem na několik let.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádné.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace a nachází se v příloze Dokladová část (na konci dokumentace v 1-3 paré tištěné, pro ostatní paré na CD).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Rychlost v řešeném území je 50km/h, dle pravidel silničního provozu v obci. V rámci navrhované stavby dojde ke snížení rychlosti z 50km/h na 30km/h. Ulice bude řešena od km 0.097 50 v režimu zóna 30. Začátek a konec zóny bude označen svislou dopravní značkou. Vjezd do zóny 30 je přes zpomalovací příčný práh.

Místní komunikace má šířku na šířku 6,00m, jeden jízdní pruh má šířku 3,00m. Místní komunikace má šířku na šířku 5,50m, jeden jízdní pruh má šířku 2,75m. Místní komunikace má stávající šířku. Délka opravy 417,53m.

V km 0.097 50 a v km 0.363 15 je navržen zpomalovací příčný práh. Příčný práh je navržen v souladu s technickými podmínkami TP 85 Zpomalovací prahy, které vydalo ministerstvo dopravy. Příčný práh je navržen jako dlouhý zpomalovací práh lichoběžníkového tvaru. Zpomalovací práh je navržen na šířku místní komunikace. Délka příčného prahu je navržen o hodnotě 5,00m. Délka nájezdu je navržen o hodnotě 1.00m na výšku 0.10m, délka přímého úseku je 3.00m.

Podélná stání jsou obdélníkového půdorysu o rozměru 2,40x5,75m, krajní stání má šířku 6,75m. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou je obdélníkového půdorysu o rozměru 3,50x7,00m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Žádná.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odvodnění povrchu místní komunikace je navrženo podélným a příčným sklonem směrem k úžlabí, kde je srážková voda svedena do stávajících a nových uličních vpustí. Odvodnění je zde ponecháno stávající, neboť dle umístění inženýrských sítí a terénu, zde není možné vsakovat. Z důvodu velkých svahů bylo upuštěno i od odvodnění parkoviště do zeleně, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího svahu.

Stávající uliční vpustě budou odstraněny a nahrazeny novými uličními vpustěmi. Jsou navrženy uliční vpustě o půdorysu 500/500mm. Přípojku vpustí navrhujeme z kanalizačního PVC DN 200 s ložem a obsypem ze štěrku. U přípojek pod vozovkami bude ze štěrku proveden i zásyp rýh. Dešťová voda bude svedena do stávajícího kanalizace.

Na místní komunikaci ulice Křížový vrch je navrženo odvodnění do žlabu liniové odvodnění DN 300, délky 5.0m. Třída dopravního zatížení D400. Žlab je navržen z polymerbetonu s litinovou hranou a s litinovým můstkovým roštěm.

Na sjezdu od domu č.p. 86 je navrženo odvodnění do žlabu liniové odvodnění DN 300, délky 3.0m. Třída dopravního zatížení D400. Žlab je navržen z polymerbetonu s litinovou hranou a s litinovým můstkovým roštěm.

Přípojku liniového odvodnění navrhujeme z kanalizačního PVC DN 200 s ložem a obsypem ze štěrku. U přípojek pod vozovkami bude ze štěrku proveden i zásyp rýh. Dešťová voda bude svedena do stávajícího kanalizace.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Navrhovaná stavba bude provedena v druhé polovině roku 2023.

Navrhovaná projektová dokumentace má jeden stavební objekt. Stavba nebude rozdělena na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Požadavky na předčasné užívání stavby ani prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu nejsou. Stavba bude uvedena do provozu po jejím celkovém dokončení a její kolaudaci.

k) orientační náklady stavby.

Plocha komunikace celá $2323\text{m}^2 \times 5000\text{Kč/m}^2 = 11\,615\,000\text{Kč}$ bez DPH

Plocha komunikace fréza $255\text{m}^2 \times 2500\text{Kč/m}^2 = 637\,500\text{Kč}$ bez DPH

Plocha parkoviště $160\text{m}^2 \times 5000\text{Kč/m}^2 = 800\,000\text{Kč}$ bez DPH

Celkem 13 052 500Kč bez DPH

Cena je pouze orientační a bude se lišit od rozpočtové ceny.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Oprava stávající místní komunikace je řešena ve stávajících směrových, šířkových a výškových poměrech.

Podélné stání je umístěno v zeleném pruhu mezi místní komunikací a vysokým svahem.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Místní komunikace je navržena s povrchem z asfaltového betonu. Ohraničena betonovým obrubníkem silničním, v místě sjezdu betonovým obrubníkem silničním nájezdovým. Podél obrubníku je vedena dvoulinka ze žulové kostky. Podélné stání je navrženo povrchem z betonové dlažby, od zeleně je ohraničeno betonovým obrubníkem silničním., Zpomalovací příčný práh je navržen s povrchem ze žulové dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,****B.2.3.a.1 SO 101 Komunikace**

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávající místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové. Ulice Nerudova se nachází východně od centra města v blízkosti hřbitova. Oprava ulice bude provedena na celou šířku komunikace. Začátek řešeného území je na průsečné křižovatce s místní komunikací ulice Nerudova, Mánesova a Strážnického, konec řešeného území je u parkoviště u hřbitova v ulici Nerudova.

V rámci navrhované stavby dojde ke snížení rychlosti z 50km/h na 30km/h. Ulice bude řešena od km 0.097 50 v režimu zóna 30. Začátek a konec zóny bude označen svislou dopravní značkou. Vjezd do zóny 30 je přes zpomalovací příčný práh.

Místní komunikace

Místní komunikace ulice Nerudova je obslužnou komunikací, která se nachází v zástavbě rodinných domů. Větší část rodinných domů tvoří domy řadové. Na místní komunikaci navazují sjezdy ze stávajících garáží a sjezdy na pozemky. Stávající místní komunikace má dva jízdní pruhy s protisměrným provozem a proměnnou šířku od 4,45m – 6,00m. Komunikace má povrch z asfaltového betonu a je ohraničena betonovým obrubníkem silničním. Podélný sklon komunikace je proměnný a je patrný z přílohy D.1.1.3 Podélný profil.

Stávající místní komunikace vykazuje poruchy typu lokálních trhlin, opravy po překopech, stávající betonové obrubníky jsou již vlivem času ve špatném technickém stavu, oprava po výstavbě kanalizace a jiných inženýrských sítí.

Do opravy místní komunikace je zahrnuto odstranění místní komunikace, včetně konstrukčních vrstev a betonových obrubníků. Oprava místní komunikace bude probíhat ve stávajících směrových a výškových poměrech. Začátek opravy místní komunikace je na stykové křižovatce místní komunikací ulice Nerudova, Mánesova a Strážnického, konec opravy je u parkoviště u hřbitova.

Oprava místní komunikace je v délce 417.53m. Od ZÚ 0.000 00 – km 0.356 45 bude komunikace odstraněna, včetně konstrukčních vrstev a obrubníků. Komunikace je ve velmi špatné stavu po staveních pracích na novém plynovodu, vodovodu a kanalizaci. Od km 0.365 45 po konec úseku bude stávající kryt komunikace odfrézován tl. 50mm a nahrazen novým, v tomto úseku budou stávající obrubníky odstraněny a nahrazeny novými.

Od ZÚ 0.000 00 – km 0.064 00 je místní komunikace navržena o šířce 6,00m, jeden jízdní pruh má šířku 3,00m, včetně odvodňovacího proužku. Příčný sklon místní komunikace je jednostranný a je vedený zleva doprava a má hodnotu 2,5%. Podélný sklon kopíruje stávající podélný sklon místní komunikace a je patrný z přílohy D.1.1.3 Podélný profil.

Od km 0.064 00 po km 0.280 00 je místní komunikace navržena o šířce 5,50m, jeden jízdní pruh má šířku 2,75m, včetně odvodňovacího proužku. Příčný sklon místní komunikace je jednostranný a je vedený zleva doprava a má hodnotu 2,5% (4,00%). Podélný sklon kopíruje stávající podélný sklon místní komunikace a je patrný z přílohy D.1.1.3 Podélný profil.

Od km 0.280 00 – po km 0.356 45 je komunikace vzhledem k prostorovému a šířkovému uspořádání vedena ve stávajících šířkových poměrech. Komunikace má navržený příčný sklon o hodnotě 2,5%. Podélný sklon kopíruje stávající podélný sklon místní komunikace a je patrný z přílohy D.1.1.3 Podélný profil.

Stávající betonové obrubníky budou odstraněny a nahrazeny novými betonovými obrubníky silničními (1000/150/250mm) uloženými do betonového lože s boční obrubou. V místě sjezdu jsou navrženy betonové obrubníky silniční nájezdové (1000/150/150mm) uložené do betonového lože s boční opěrou. Obrubníky silniční budou uloženy 100mm nad hranu komunikace. Obrubníky v místě sjezdu budou osazeny dle umístění od 0 - 50mm nad hranu komunikace. Tato výška bude řešena při opravě komunikace na místě samém dle stávající výšky obrubníku v místě sjezdu. Výšková úprava sjezdu bude odsouhlasena s vlastníkem sjezdu. V některých sjezdech nejsou umístěny stávající obrubníky, tyto obrubníky zde budou doplněny. Podél betonových obrubníků silničních a silničních nájezdových bude osazena dvoulinka ze žulové kostky 100/100/100mm uložené do betonového lože s boční opěrou.

V místě křížení místní komunikace ulice Nerudova a Panenská je umístěn odvodňovací žlab. Tento žlab bude odstraněn, stávající betonový obrubník nájezdový bude odstraněn a nahrazen novým betonovým obrubníkem nájezdovým (1000/150/150mm) uložených do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude uložen 50mm nad hranu komunikace.

Stávající vjezdy budou v rámci osazení betonových obrubníků silničních nájezdových úpravny na šířku 1.5m od hrany komunikace. Vjezdy z betonové nebo žulové dlažby budou předlážděny. Vjezdy z asfaltového betonu budou doplněny o nový asfaltový beton. Vjezdy z prostého betonu budou nově napojeny z prostého betonu.

V km 0.097 50 a v km 0.363 15 je navržen zpomalovací příčný práh. Příčný práh je navržen v souladu s technickými podmínkami TP 85 Zpomalovací prahy, které vydalo ministerstvo dopravy. Příčný práh je navržena jako dlouhý zpomalovací práh lichoběžníkového tvaru. Zpomalovací práh je navržen na šířku místní komunikace. Délka příčného prahu je navržena o hodnotě 5,00m. Délka nájezdu je navržena o hodnotě 1.00m na výšku 0.10m, délka přímého úseku je 3.00m. Navrhované řešení je součástí přílohy D.1.1.6 Zpomalovací příčný práh. V místě napojení příčného prahu na místní komunikaci bude osazen žulový krajník (1000/150/250mm) do betonového lože s boční opěrou. Za obrubníkem bude dále řešen zpomalovací příčný práh. V rámci napojení žulového obrubníku může dojít k rozbití stávající místní komunikace. Výprava komunikace bude provedena asfaltovým betonem na šířku 0,50m.

Místní komunikace od km 0.356 45 – KÚ 0.417 53, bude vedena ve stávajících směrových, šířkových a výškových poměrech. Šířka místní komunikace je proměnná okolo 4,45m. příčný sklon stávající, podélný sklon stávající dle přílohy D.1.1.3 Podélný profil. Oprava bude spočívat v odfrézování stávajícího krytu z asfaltového betonu na tl. 50mm. Na odfrézovaný povrch bude položena nová konstrukční vrstva z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50mm. Před položením konstrukčních vrstev bude komunikace očištěna od hliněných nánosů apod. například tlakovou vodou. Na stávající povrch bude proveden spojovací postřik. V rámci opravy komunikace dojde k odstranění stávajících betonových obrubníků silničních. Betonové obrubníky silniční budou nahrazeny novými betonovými obrubníky silničními (1000/150/250mm) uloženými do betonového lože s boční obrubou. V místě sjezdu jsou navrženy betonové obrubníky silniční nájezdové (1000/150/150mm) uložené do betonového lože s boční opěrou. Obrubníky silniční budou uloženy 100mm nad hranu komunikace. Obrubníky v místě sjezdu budou osazeny do 0 - 50mm nad hranu komunikace, dle výšky stávajícího sjezdu. Tato výška bude řešena při opravě komunikace na místě samém dle stávající výšky obrubníku v místě vjezdu. Podél betonových obrubníků silničních a silničních nájezdových bude osazena dvoulinka ze žulové kostky 100/100/100mm uložené do betonového lože s boční opěrou.

Úprava ve sjezdech v rámci položení nového obrubníku je řešena do šířky 1,50m. Podrobné řešení viz výše.

Podélné stání

Po levé straně místní komunikace je navrženo podélné stání od km 0.184 50 je navrženo 7 parkovacích stání a od km 0.283 00 jsou navrženy 2 parkovací stání. Jedno parkovací stání je vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Vjezd a výjezd na parkoviště je ze stávající místní komunikace ulice Nerudova. Podélná stání jsou obdélníkového půdorysu o rozměru 2,40x5,75m, krajní stání má šířku 6,75m. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou je obdélníkového půdorysu o rozměru 3,50x7,00m. Příčný sklon parkoviště je navržen, jako jednostranný a je vedený směrem k místní komunikaci, příčný sklon je navržen o hodnotě 2,00%. Podélný sklon kopíruje podélný sklon stávající místní komunikace. Podélné stání je navrženo s povrchem z betonové dlažby, barvy šedé. Stání bude od sebe odděleno vodorovným dopravním značením V10a – podélné stání. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jiným odstínem dlažby, než je dlažba parkoviště, barva červená. Stání je od zeleně ohraničeno betonovým obrubníkem silničním (1000/150/250mm) uloženým do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude osazen 100mm nad hranu komunikace. Podrobné řešení v příloze D.1.1 SO 101 Komunikace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Hospodaření s dešťovou vodou: dešťová voda ze stávajících místních komunikací a parkoviště je svedena do stávajících uličních vpustí a do stávající kanalizace.

Dokončená stavba nebude produkovat odpady ani emise, jejich množství bude nulové.

Vybouraný materiál a odtěžený materiál (zemina) bude odvezen na skládku odpadu.

V průběhu provozu na daném úseku komunikace budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- opravy vozovky
- odstraňování následků havárií

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina anebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda: N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Místní komunikace a parkoviště je řešeno jako bezbariérové podle vyhlášky 398/2009 Sb. „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“. V rámci uvedené vyhlášky je zde navrženo 1 vyhrazené stání pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f a svislým dopravním značením IP12 – Vyhrazené parkoviště – doplněné o symbol 225 – osoba na invalidním vozíku. Vodorovné dopravní značení V10f bude provedeno nátěrem bílé barvy.

Na stavbě se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, a není tudíž nutné provádět z tohoto důvodu speciální opatření. Staveniště bude řádně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312 Sb. A nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na komunikaci platí pravidla silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající místní komunikace má povrch z asfaltového betonu. Od zeleně je ohraničena betonovým obrubníkem silničním. Na komunikaci navazují stávající sjezdy a ostatní místní komunikace.

Podrobný popis viz B.2.3.a.1 SO 101 Komunikace.

b) popis navrženého řešení.

Podrobný popis viz B.2.3.a.1 SO 101 Komunikace.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Oprava stávající místní komunikace – místní komunikace III. třídy.

Podélné stání – nová stavba.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

- **parametry a zdůvodnění trasy**

Charakteristika objektu SO 101 Chodník

Místní komunikace:

Druh stavby : oprava

Třída : místní komunikace

Krytová vrstva : asfaltový beton

Podkladní vrstva : štěrkodrt', vrstva ze směsi stmelené cementem SC 0/22, C_{8/10}

Základní šířka : min. 4,50m

Podélné stání:

Druh stavby : novostavba

Třída : účelová komunikace

Krytová vrstva : betonová dlažba

Podkladní vrstva : štěrkodrt', vrstva ze směsi stmelené cementem SC 0/22, C_{8/10}

Základní šířka : 2,40x5,75/6,75m, 3,50x7,00m

- parametry a zdůvodnění trasy

Oprava místní komunikace bude probíhat ve stávajících směrových, šířkových a výškových poměrech.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Se zemním tělesem se neuvažuje, ani s použitím druhotných materiálů.

Zemní práce

Zemní práce budou řešeny zejména v místě navrhovaného podélného stání. V ostatních případech se jedná o bourací práce, kde se stavba bude pohybovat v místě stávající komunikace. Před zahájením zemních prací bude v místě parkoviště sejmuta ornice na tloušťku 200mm. Převážnou část zemních prací u nově navrhovaného parkoviště budou tvořit odkopávky a násypy pro nové konstrukční vrstvy, zhutnění zemní pláně, pokládka nových konstrukčních vrstev. Vzhledem k tomu, že v místě navrhovaného parkoviště nachází inženýrské sítě budou se provádět odkopávky pro chodník v blízkosti těchto sítí ručně.

Sejmutí ornice

Plocha 160m² x tloušťka 0,20m = celkem 32m³

Ohumusování

Plocha 80m^2 x tloušťka $0,10\text{m}$ = celkem 8m^3

Přebytek ornice celkem 24m^3

Odkopávky pro nové konstrukční vrstvy

Plocha 160m^2 x tloušťka $0,22\text{m}$ = celkem $35,2\text{m}^3$

Přebytek výkopku celkem $35,2\text{m}^3$

Výkopek bude odvezen na skládku dle návrhu zhotovitele stavby.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Pro navrhovanou stavbu byly použity následující podklady:

- technická mapa města Moravská Třebová
- katastrální mapa a čísla dle katastru movitostí
- vyjádření od správců inženýrských sítí
- vyjádření orgánů státní správy
- jiná vyjádření

Vzhledem k rozsahu stavby se geologický průzkum neprováděl. Konstrukce komunikace je navržena dle předpokládaného dopravního zatížení, dle zkušeností z jiných staveb a dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Žádné.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Žádné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění povrchu místní komunikace je navrženo podélným a příčným sklonem směrem k úžlabí, kde je srážková voda svedena do stávajících a nových uličních vpustí. Odvodnění je zde ponecháno stávající, neboť dle umístění inženýrských sítí a terénu, zde není možné vsakovat. Z důvodu velkých svahů bylo upuštěno i od odvodnění parkoviště do zeleně, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího svahu.

Stávající uliční vpustě budou odstraněny a nahrazeny novými uličními vpuštění. Jsou navrženy uliční vpustě o půdorysu $500/500\text{mm}$. Přípojku vpustí navrhujeme z kanalizačního PVC DN 200 s ložem a obsypem ze štěrkopísku. U přípojek pod vozovkami bude ze štěrkopísku proveden i zásyp rýh. Dešťová voda bude svedena do stávajícího kanalizace.

Na místní komunikaci ulice Křížový vrch je navrženo odvodnění do žlabu liniové odvodnění DN 300, délky $5,0\text{m}$. Třída dopravního zatížení D400. Žlab je navržen z polymerbetonu s litinovou hranou a s litinovým můstkovým roštěm.

Na sjezdu od domu č.p. 86 je navrženo odvodnění do žlabu liniové odvodnění DN 300, délky $3,0\text{m}$. Třída dopravního zatížení D400. Žlab je navržen z polymerbetonu s litinovou hranou a s litinovým můstkovým roštěm.

Přípojku liniového odvodnění navrhujeme z kanalizačního PVC DN 200 s ložem a obsypem ze štěrkopísku. U přípojek pod vozovkami bude ze štěrkopísku proveden i zásyp rýh. Dešťová voda bude svedena do stávajícího kanalizace.

Pláň pod komunikací bude odvodněna pod příčným sklonem do podélné drenáže z trub PVC DN 100, která bude odvodněna přes uliční vpustě do kanalizace. Podélná drenáž bude umístěna v rýze o rozměru 0,40m pod zemní pláň a šířce 0,50m. Na dně bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí o DN 100 mm bude obsypáno kamenivem frakce 8/16mm. Podélná drenáž bude ohraničena separační geotextilií.

Poklopy všech sítí je třeba osadit do úrovně nové nivelety.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Předmětná projektová dokumentace neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Předmětná projektová dokumentace neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Žádné.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze brát publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, kterou vydalo Centrum dopravního průzkumu (CDV) Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002 a „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133“, kterou vydalo CDV Brno a schválilo Ministerstvo dopravy a spojů pod č.j. 17779/01-110 ze dne 9.2.2001.

Svislé dopravní značení stávající: bude ponecháno ve stávajícím stavu, během stavby odstraněny a opět osazeny.

P2 – 2ks – hlavní pozemní komunikace

E2b – 1ks – tvar křižovatky

B1 – 2ks - zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech

E13 – 2ks – dodatková tabule

B29 – 1ks – zákaz stání

Z11g – 2ks – směrová sloupek červený kulatý

Svislé dopravní značení navrhované:

IZ8a – 1ks - zóna s dopravním omezením - 30km/h

IZ8b – 1ks - konec zóny s dopravním omezením - 30km/h

IP12 – 1ks – Vyhrazené parkoviště – doplněna o symbol 225 – osoba na invalidním vozíku

IP2 – 4ks – zpomalovací práh

Svislé dopravní značení je navrženo z hliníkových dopravních značek s pozinkovanými sloupky s patkou. Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v retroreflexním provedení a bude umístěno dle platných norem a předpisů. Značky budou

osazeny tak, aby vodorovná vzdálenost mezi nejbližší hranou značky směrem k vozovce a hranou vozovky (obrubníku) byla min. 0.50 m (max. 2.00m). Volná výška mezi spodním okrajem nejnižše umístěných značek od podkladu (většinou chodníku) musí být min. 2.20m. Svislé dopravní značení stávající pro přechod pro chodce bude odstraněno, ostatní stávající svislá značení budou ponechány dle stávajícího stavu.

Vodorovné dopravní značení:

Stání vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou V10f – bude provedeno nátěrem bílé barvy.

V10a – podélné stání - jiný odstín dlažby než je barva parkoviště barva červená. Bude použita betonová dlažba (200/100/80mm).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvoukomponentním materiálem (studený plast), vrchní vrstva bez přísady křemičitého vsypu.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se uvažuje s přemístěním jedné lampy veřejného osvětlení. Přemístění bude řešeno během stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Žádná.

e) clony a sítě proti oslnění

Žádné.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Žádné.

Projektová dokumentace má jeden stavební objekt. Objekt pozemních komunikací pod názvem SO 101 Komunikace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Oprava stávající komunikace a navrhovaná stavba parkoviště nemají vliv na požární bezpečnost na okolní pozemky. Komunikace má šířku min. 3,00m a konstrukční vrstvy vyhoví zatížení vozidel HZS:

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Úprava komunikace a výstavba parkoviště bude mít logicky negativní vliv na okolní pozemky a stavby, tak i na životní prostředí po dobu výstavby. Jedná se hlavně o důsledky ze stavební činnosti, jako je hluk a prach po dobu výstavby, omezené přístupy na pozemky a ke stavbám po dobu výstavby, aj.

Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu s minimálními uzavírkami a maximální možnou ohleduplností k obyvatelům.

Vybraný zhotovitel bude mít povinnost zajistit bezpečný, nezbytně nutný provoz na staveništi.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 18.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta $L_{Aeq} = 70$ dB

kotoučová pila $L_{Aeq} = 75$ dB

ostatní drobné stroje $L_{Aeq} = 65$ dB

ruční práce $L_{Aeq} = 53$ dB

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

e) protipovodňová opatření,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Komunikace v řešené lokalitě slouží, jak pro automobily, tak i pro chodce, z důvodu absence chodníků.

Parkoviště je navrženo pro odstavení osobních automobilů.

Bezbariérové řešení je podrobně popsáno v odstavci B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Příjezd od lokality je z ulice Jevíčská, Mánesova a Nerudova.

Navrhovaná stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

c) doprava v klidu,

Podélné stání

Po levé straně místní komunikace je navrženo podélné stání od km 0.184 50 je navrženo 7 parkovacích stání a od km 0.283 00 jsou navrženy 2 parkovací stání. Jedno parkovací stání je vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Vjezd a výjezd na parkoviště je ze stávající místní komunikace ulice Nerudova. Podélná stání jsou obdélníkového půdorysu o rozměru 2,40x5,75m, krajní stání má šířku 6,75m. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou je obdélníkového půdorysu o rozměru 3,50x7,00m. Podélné stání je navrženo s povrchem z betonové dlažby, barvy šedé.

d) pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace neřeší stezku pro chodce a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

U přilehlých ploch za obrubou bude provedeno ohumusování tl. 100mm a osetí travní směsí na šířku do 1,00m.

b) použité vegetační prvky

Kácení dřevin: v místě navrhovaného parkoviště jsou umístěny dva vzrostlé stromy, které jsou určeny ke kácení. Jeřáb průměr do 15cm a ořech průměr do 25cm. V blízkosti stavby se nachází tři stromy do průměru 10cm – ořech, ty budou odstraněny dle potřeby, pokud budou zasahovat do stavebních prací.

Jedná se o náletové dřeviny. Nová výsadba by mohla být provedena mezi parkovištěm a hranou svahu. Případnou náhradu za vykácené dřeviny si zajistí investor stavby.

c) biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno

- hluk

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - odvodnění je řešeno do kanalizace.
- odpady – viz níže B.8.1.h

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Navrženou stavbou nebude příroda a krajina negativně ovlivněna.

Při zásahu do vegetačních ploch – zeleně bude zajištěna jejich ochrana a respektována ochranná opatření vycházející z ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dle přílohy C.3 Koordinační situace stavby budou stávající stromy v blízkosti stavby místní komunikace chráněny dřevěným bedněním na kmenech stromů, které se nebudou dotýkat kmene ani kořenových náběhů a to do výšky min. 2,00m.

Bude provedena ochrana větví, která by mohla vzniknout během stavební činnosti, šetrným vyvázáním k jiným, dostatečně únosným částem koruny. Při tomto vyvázání nesmí dojít k poškození stromu.

V kořenovém prostoru stromů, jenž je vymezen svislým průmětem koruny stromu, nebude prováděno ukládání stavebního materiálu, nebude pojížděno motorovými prostředky a stavebními stroji a nebudou ukládány části strojů, jako jsou lžíce, radlice apod..

Při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat.

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. cementem nebo jiným pojivem. Tyto látky nesmějí být na těchto plochách skladovány ani připravovány. Sypký stavební materiál bude skladován na zpevněných plochách, při skladování na travnaté ploše bude tato plocha zakryta pevnou podložkou. Stavebník po ukončení stavebních prací pozemek zbaví zbytků stavebních materiálů, odpadů a jiných nečistot, případné poškození travnaté plochy urovná, doplní zeminou a zatravní. Travnatá plocha bude protokolárně předána zpět do užívání po provedení prvního kosení.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Žádný.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden geotechnický průzkum.

Při zpracování projektové dokumentace byla provedena prohlídka stávajícího území, v němž je navržena stavba. Tato prohlídka byla vyhodnocena projektantem a na základě toho byla zpracována projektová dokumentace.

V místě a v blízkosti stavby se nachází následující inženýrské sítě:

- vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, Děčín
- vodovod ve správě VHOS a.s., Moravská Třebová
- kanalizace ve správě VHOS a.s., Moravská Třebová
- telekomunikační vedení ve správě Cetin s.r.o. Praha
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Moravská Třebová
- STL plynovod ve správě GasNet, s.r.o. Brno

V projektové dokumentaci jsou tato vedení zakreslena pouze informativně podle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrských sítí předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace a nachází se v příloze Dokladová část (na konci dokumentace v 1 a 2 paré tištěné, pro ostatní paré na CD). Nadzemní vedení je patrné na místě samém.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Poklopy všech sítí je třeba osadit do úrovně nové nivelety.

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo plynovodní přípojky je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m, nad DN 500mm 2,50m.
- Ochranné pásmo vodovodu je 1,00m.

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Vedení NN a VN

V rámci řešeného území je v blízkosti stavby umístěno podzemní vedení NN a VN. V rámci opravy místní komunikace nedojde ke snížení nivelety stávající komunikace a proto by nemělo být zmenšeno krytí nad stávajícím vedením NN a VN. Po levé straně místní komunikace pod navrhovaným parkovištěm bude vedení NN uloženo do chrániček.

1. Je třeba plně respektovat vyjádření o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s., s důrazem na ochranu a zabezpečení stávajícího vedení nízkého stavby během realizace stavby.
2. Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci inženýrských sítí.
3. Budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelů. Přizvaný zástupce společnosti ČEZ Distribuce, a.s. rozhodne, jestli bude nutno kabely před uložení do chrániček zahloubit. Vedení nízkého napětí bude pod parkovištěm uloženo do nových dělených chrániček. Chráničky tvoří dělené trouby KOPOHALF. Výrobce Kopus Kolín a.s., min. průměr chráničky je 110 mm. Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Chráničky budou položeny do vzdálenosti 500 mm od konce zpevněných ploch. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Práce spojené s uložení vedení nízkého napětí do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná. Před uložení kabelů do chráničky přizve investor pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ke kontrole. Nově položené chráničky budou zaměřeny a údaje o jejich skutečné poloze budou předány společnosti ČEZ Distribuce, a.s..
4. Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) doloží investor zápis o kontrole předmětného zařízení.

5. Při jakémkoliv posunu kabelového vedení musí být uloženo v souladu s ČSN 73 6005. Polohu musí odsouhlasit pracovník ČEZ Distribuce, a.s..

Vedení STL plynovodu

V rámci řešeného území je v blízkosti stavby umístěno vedení STL plynovodu. V rámci opravy místní komunikace nedojde ke snížení nivelety stávající komunikace, a proto by nemělo být zmenšeno krytí nad stávajícím vedením STL plynovodu.

V rámci stavebních prací musí být dodrženy podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu STL plynovodu. Tyto podmínky správce GasNet, s.r.o. Brno, které má ve správě STL plynovod jsou uvedeny v jeho vyjádření. Toto vyjádření a souhlasné stanovisko s prováděním stavební činnosti v ochranném pásmu STL plynovodu je součástí projektové dokumentace a je umístěno v příloze Dokladová část. Poklopy budou osazeny do nové nivelety komunikace.

Telekomunikační vedení ve správě CETIN a.s. Praha

V rámci řešeného území je v blízkosti stavby umístěno vedení ve správě CETIN s.r.o.. V rámci opravy místní komunikace nedojde ke snížení nivelety stávající komunikace, a proto by nemělo být zmenšeno krytí nad stávajícím vedením ve správě CETIN s.r.o.. Vedení je umístěné v blízkosti stávajícího obrubníku místní komunikace. V rámci oprav dojde k osazení nebo opravě uličních vpustí. V blízkosti uličních vpustí bude vedení uloženo do chráničky. V km 0.197 00 bude přemístěn sloup ve správě CETIN za navrhované parkoviště.

1. Je třeba plně respektovat vyjádření o existenci sítí společnosti CETIN, s.r.o., s důrazem na ochranu a zabezpečení stávajících komunikačních sítí během realizace stavby.
2. Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci inženýrských sítí.
3. Budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelů. Přizvaný zástupce společnosti CETIN, s.r.o., rozhodne, jestli bude nutno kabely před uložení do chrániček zahloubit. Kabely a trubky budou vedle komunikace v blízkosti uličních vpustí uloženy do nových dělených chrániček. Chráničky tvoří dělené trouby KOPOHALF. Výrobce Kopus Kolín a.s., min. průměr chráničky je 110 mm. Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Chráničky budou položeny do vzdálenosti 500 mm od konce zpevněných ploch. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie. Práce spojené s uložení kabelů společnosti CETIN, s.r.o., do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná. Před uložení kabelů do chráničky přizve investor pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti CETIN, s.r.o., Děčín, ke kontrole. Nově položené chráničky budou zaměřeny a údaje o jejich skutečné poloze budou předány společnosti CETIN, s.r.o..
4. Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) doloží investor zápis o kontrole předmětného tel. zařízení.
5. Při jakémkoliv posunu kabelového vedení musí být uloženo v souladu s ČSN 73 6005. Polohu musí odsouhlasit pracovník CETIN, s.r.o..

Vedení veřejného osvětlení

V rámci řešeného území je v blízkosti stavby umístěno vedení veřejného osvětlení. V rámci opravy místní komunikace nedojde ke snížení nivelety stávající komunikace a proto by nemělo být zmenšeno krytí nad stávajícím vedením veřejného osvětlení. Po levé straně místní komunikace pod navrhovaným parkovištěm bude vedení VO uloženo do chrániček. V km 0.297 00 bude stávající lampa veřejného osvětlení přemístěna.

1. Je třeba plně respektovat vyjádření o existenci sítí společnosti Technické služby města Moravská Třebová, s důrazem na ochranu a zabezpečení stávajícího vedení nízkého stavby během realizace stavby.
2. Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci inženýrských sítí.
3. Budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelů. Přizvaný zástupce společnosti technických služeb rozhodne, jestli bude nutno kabely před uložení do chrániček zahloubit. Vedení veřejného osvětlení bude pod parkovištěm uloženo do nových dělených chrániček. Chráničky tvoří dělené trouby KOPOHALF. Výrobce Kopos Kolín a.s., min. průměr chráničky je 110 mm. Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Chráničky budou položeny do vzdálenosti 500 mm od konce zpevněných ploch. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie. Práce spojené s uložení vedení veřejného osvětlení do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná.
4. Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) doloží investor zápis o kontrole předmětného zařízení.
5. Při jakémkoliv posunu kabelového vedení musí být uloženo v souladu s ČSN 73 6005. Polohu musí odsouhlasit pracovník ČEZ Distribuce, a.s..

Vodovod a kanalizace

V rámci řešeného území je v blízkosti stavby umístěn vodovod a kanalizace. V rámci rekonstrukce místní komunikace nedojde ke snížení nivelety stávající komunikace a proto by nemělo být zmenšeno krytí nad stávajícím vodovodem a kanalizací.

V rámci stavebních prací musí být dodrženy podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace. Podmínky správce vodovodu a kanalizace jsou uvedeny v jeho vyjádření. Toto vyjádření a souhlasné stanovisko s prováděním stavební činnosti v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace je součástí projektové dokumentace a je umístěno v příloze Dokladová část. Poklady budou osazeny do nové nivelety komunikace.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřebné materiály a hmoty zajistí zhotovitel stavby.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu staveniště není nutné řešit odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Navrhovaná stavba je řešena v ulici Nerudova. Příjezd k navrhované stavbě je u ulice Jevíčská, Mánesova a Nerudova.

Navrhovaná stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Sousední pozemky stavbou nebudou dotčeny. Jedná se o plošnou stavbu, kterou bude třeba označit a zajistit bezpečný vstupu občanů na pozemky a k rodinným domům.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace – žádné

Bourací práce

Převážnou část zemních prací budou tvořit bourací práce. Stávající místní komunikace s povrchem z asfaltového betonu bude odstraněna od km 0.000 00 po km 0.356 45 včetně konstrukčních vrstev a betonových obrubníků.

V rámci výkazu výměr bylo počítáno:

- odstranění stávajících konstrukčních vrstev místní komunikace – asfaltový beton tl. 100mm, drcené kamenivo tl. 340mm
- předláždění stávajícího vjezdu povrch betonová dlažba – betonová dlažba 80mm, lože z drti 40mm, drcené kamenivo 270mm
- odstranění vjezdu povrch asfaltový beton – asfaltový beton 100mm, drcené kamenivo 270mm
- odstranění vjezdu povrch prostý beton 100mm, drcené kamenivo 270mm
- dojde k odstranění i betonového obrubníku silničního a silničního nájezdového, který se nachází podél místní komunikace
- odstranění ocelového svodidla

Od km 0.356 45 – kú 0.417 53 bude na stávající místní komunikaci odfrézován povrch z asfaltového betonu tl. 50mm. Budou odstraněny betonové obrubníky silniční.

V rámci výkazu výměr bylo počítáno:

- frézování stávající místní komunikace v tl. 50mm
- dojde k odstranění i betonového obrubníku silničního a silničního nájezdového, který se nachází podél místní komunikace

Vše je patrné v příloze D.1.1.7 Situace bouracích prací

Kácení dřevin: v místě navrhovaného parkoviště jsou umístěny dva vzrostlé stromy, které jsou určeny ke kácení. Jeřáb průměr do 15cm a ořech průměr do 25cm. V blízkosti stavby se nachází tři stromy do průměru 10cm – ořech, ty budou odstraněny dle potřeby, pokud budou zasahovat do stavebních prací.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor pro staveniště není nutný. Případný dočasný zábor bude na pozemku investora a jeho místo a plocha bude odsouhlasena s investorem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Na stavbě se nepředpokládá s pohybem osob se sníženou schopností pohybu a orientace, a není tudíž nutné provádět z tohoto důvodu speciální opatření.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou nespojují.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými

v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Oprava místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících odpadů:

Kód odpadu	Název	Kategorie	Způsob odstranění	Množst [t]
15	Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené			
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O	recyklace	0,1
150102	Plastový obal	O	recyklace	0,2
150103	Dřevěný obal	O	Skládka, recyklace	0,1
150104	Kovový obal	O	skládka	0,1
150106	Směs obalových materiálů	O	skládka	0,2
17	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)			
170101	Beton	O	skládka	75
170103	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládka	486
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	skládka, ter.úpravy	285
20	Komunální odpad			
200301	směsný komunální odpad	O	skládka, recyklace	0,1

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- Odstranit stávající komunikaci včetně konstrukčních vrstev a betonových obrubníků
- Frézování stávající místní komunikace
- Sejmuté ornice
- odkopávky pro nové konstrukční vrstvy, násypy, podélnou drenáž, kanalizaci aj.
- zhutnění zemní pláň
- chráničky na vedení
- přeložka uliční vpustě, nové uliční vpustě a liniové odvodnění
- pokládka nových konstrukčních vrstev komunikace a parkoviště
- pokládka betonových obrubníků silničních a záhonových
- pokládka krytu z betonové dlažby a asfaltového betonu

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda: N – nebezpečný odpad, O - ostatní odpad

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku dle technologického návrhu zhotovitele stavby. V dokumentaci se předpokládá s odvozem na skládku, kterou si určí zhotovitel stavby.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Oprava místní komunikace ulice Nerudova v Moravské Třebové“, bude vedena v rozsahu stanovené vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zřízení, budou Městskému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce

Zemní práce budou řešeny zejména v místě navrhovaného podélného stání. V ostatních případech se jedná o bourací práce, kde se stavba bude pohybovat v místě stávající komunikace. Před zahájením zemních prací bude v místě parkoviště sejmuta ornice na tloušťku 200mm. Převážnou část zemních prací u nově navrhovaného parkoviště budou tvořit odkopávky a násypy pro nové konstrukční vrstvy, zhutnění zemní pláň, pokládka nových konstrukčních vrstev. Vzhledem k tomu, že v místě navrhovaného parkoviště nachází inženýrské sítě budou se provádět odkopávky pro chodník v blízkosti těchto sítí ručně.

Sejmutí ornice

Plocha 160m^2 x tloušťka $0,20\text{m}$ = celkem 32m^3

Ohumusování

Plocha 80m^2 x tloušťka $0,10\text{m}$ = celkem 8m^3

Přebytek ornice celkem 24m^3

Odkopávky pro nové konstrukční vrstvy

Plocha 160m^2 x tloušťka $0,22\text{m}$ = celkem $35,2\text{m}^3$

Podélná drenáž $0,50 \times 0,40 \times 355\text{m}$ = celkem $71,0\text{m}^3$

Úpravy za obrubníkem $0,50 \times 0,44 \times 1092$ = celkem $240,24\text{m}^3$

UV $2 \times 1 \times 1 \times 7$ = celkem 14m^3

Kanalizační přípojka $1 \times 2 \times (2+2+3+6+6+6)$ = celkem 50m^3

Odkopávky celkem $440,44\text{m}^3$

Násypy

Úpravy za obrubníkem $0,50 \times 0,44 \times 1092$ = celkem $240,24\text{m}^3$

Násypy celkem $240,24\text{m}^3$

Přebytek výkopku $170,02\text{m}^3$

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Výstavba komunikace a parkoviště bude mít logicky negativní vliv na okolní pozemky a stavby, tak i na životní prostředí po dobu výstavby. Jedná se hlavně o důsledky ze stavební činnosti, jako je hluk a prach po dobu výstavby, omezené přístupy na pozemky a ke stavbám po dobu výstavby, aj.

Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu s minimálními uzavírkami a maximální možnou ohleduplností k obyvatelům. Vybraný zhotovitel bude mít povinnost zajistit bezpečný, nezbytně nutný provoz na staveništi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Při dopravě, manipulaci a montáži kanalizačních šachet je třeba dbát všech opatření vyplývajících ze zákona a příslušných předpisů, zejména pro práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1 a práce ve výkopu ČSN EN 1610.

Ochrana zdraví na místních komunikacích je v dodržování pravidel silničního provozu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení bude provedeno podle technických podmínek TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK a odsouhlaseno Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravní inspektorát.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Před zahájením stavebních prací si zhotovitel zažádá o zvláštní užívání komunikace provádění stavebních prací na místní komunikaci podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů u příslušného silničního správního úřadu. Dále si zhotovitel stavby zažádá o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu. Dopravní značení bude provedeno podle technických podmínek TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK a odsouhlaseno Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravní inspektorát. Stavba bude probíhat za omezení dopravy uzavírkou a žadatel si zajistí ustanovení § 24 Omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu.

Při osazení nového svislého dopravního značení si zhotovitel stavby zažádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu. Dopravní značení bude provedeno podle technických podmínek: „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“ a odsouhlaseno Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravní inspektorát.

Návrh dopravního omezení

Výstavba komunikace je navržena na 5 etap. Etapy před zahájením stavby si zhotovitel odsouhlasí s investorem stavby.

I. Etapa – oprava stávající místní komunikace ulice Nerudova od průsečné křižovatky místních komunikací ulice Mánesova, Nerudova a Strážnického po křižovatku s místní komunikací ulice Alšova. Příjezd do lokality bude z místní komunikace ulice Alšova a Panenská. Po dobu opravy místní komunikace ulice Nerudova, bude ulice Panenská řízená světelným signalizačním zařízením.

II. Etapa – oprava stávající místní komunikace ulice Nerudova od křižovatky s místní komunikací ulice Alšova (včetně křižovatky) po konec parkoviště s podélným stání před domem č.p. 72 v ulici Nerudova. Příjezd do lokality z místní komunikace ulice Mánesova a ulice Panenská. Po dobu opravy místní komunikace ulice Nerudova, bude ulice Panenská řízená světelným signalizačním zařízením.

III. Etapa – oprava stávající místní komunikace ulice Nerudova od konce parkoviště s podélným stání před domem č.p. 72 v ulici Nerudova po křižovatku s ulicí Panenská. Příjezd

do lokality z místní komunikace ulice Mánesova a ulice Panenská. Po dobu opravy místní komunikace ulice Nerudova, bude ulice Panenská řízená světelným signalizačním zařízením.

IV. etapa - oprava stávající místní komunikace ulice Nerudova křižovatka s ulicí Panenská. Příjezd do lokality z místní komunikace ulice Mánesova.

V. etapa - oprava stávající místní komunikace ulice Nerudova od křižovatky s ulicí Panenská po parkoviště před hřbitovem. Příjezd do lokality z místní komunikace ulice Mánesova, ulice Alšova a ulice Panenská.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno na stávající zpevněné ploše v blízkosti stavby. Příjezd do lokality je z místní komunikace ulice Mánesova.

Staveniště bude řádně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.

Vzhledem k tomu, že není znám zhotovitel stavby, předpokládá projekt vybudování zařízení staveniště (ZS) na pozemcích v blízkosti stavby. Použití pozemků pro ZS je nutné projednat a dohodnout s jejich vlastníkem. Předpokládá se vybudování zařízení staveniště na pozemku města Moravská Třebová. Zařízení staveniště bude dohodnuto se zástupcem města Moravská Třebová.

Na ploše staveniště zhotovitel umístí mobilní zařízení, které bude sloužit jako úkryt, bude tam umístěn drobný materiál. Sociální zařízení bude rovněž mobilní – chemické záchody. Stavba nebude napojena ani na elektrickou energii, vodu. Tato bude zajištěna z mobilních zdrojů. Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování, jak vozidel tak stavební techniky ohraničit a v těchto prostorách vyznačit místa skladování vybraných druhů materiálů.

Zařízení staveniště zhotovitel stavby odsouhlasí s investorem stavby.

Stavba bude prováděna podle platných technických kvalitativních podmínek a vyhlášek. Beton bude dovážen z nejbližší certifikované výroby, event. z výroby zhotovitele. Stravování a event. ubytování zajistí zhotovitel stavby dle svých možností.

Zhotovitel stavby si zajistí plán BOZP včetně jeho koordinátora.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.

Vzhledem k malému rozsahu stavby se nezpracovává. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Vzhledem k malému rozsahu stavby se nezpracovává. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- vytyčení podzemního vedení
- vybudování zařízení staveniště
- odstranit stávající komunikaci včetně konstrukčních vrstev a betonových obrubníků
- frézování stávající místní komunikace
- sejmuté ornice
- odkopávky pro nové konstrukční vrstvy, násypy, podélnou drenáž, kanalizaci aj.
- zhutnění zemní pláně
- chráničky na vedení
- přeložka uliční vpustě, nové uliční vpustě a liniové odvodnění
- pokládka nových konstrukčních vrstev komunikace a parkoviště
- pokládka betonových obrubníků silničních a záhonových
- pokládka krytu z betonové dlažby a asfaltového betonu
- ohumusování
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce

Zemní práce budou řešeny zejména v místě navrhovaného podélného stání. V ostatních případech se jedná o bourací práce, kde se stavba bude pohybovat v místě stávající komunikace. Před zahájením zemních prací bude v místě parkoviště sejmuta ornice na tloušťku 200mm. Převážnou část zemních prací u nově navrhovaného parkoviště budou tvořit odkopávky a násypy pro nové konstrukční vrstvy, zhutnění zemní pláně, pokládka nových konstrukčních vrstev. Vzhledem k tomu, že v místě navrhovaného parkoviště nachází inženýrské sítě budou se provádět odkopávky pro chodník v blízkosti těchto sítí ručně.

Sejmutí ornice

Plocha 160m^2 x tloušťka $0,20\text{m}$ = celkem 32m^3

Ohumusování

Plocha 80m^2 x tloušťka $0,10\text{m}$ = celkem 8m^3

Přebytek ornice celkem 24m^3

Odkopávky pro nové konstrukční vrstvy

Plocha 160m^2 x tloušťka $0,22\text{m}$ = celkem $35,2\text{m}^3$

Podélná drenáž $0,50 \times 0,40 \times 355\text{m}$ = celkem $71,0\text{m}^3$

Úpravy za obrubníkem $0,50 \times 0,44 \times 1092$ = celkem $240,24\text{m}^3$

UV $2 \times 1 \times 1 \times 7$ = celkem 14m^3

Kanalizační přípojka $1 \times 2 \times (2+2+3+6+6+6)$ = celkem 50m^3

Odkopávky celkem $440,44\text{m}^3$

Násypy

Úpravy za obrubníkem $0,50 \times 0,44 \times 1092 = \text{celkem } 240,24\text{m}^3$

Násypy celkem $240,24\text{m}^3$

Přebytek výkopku $170,02\text{m}^3$

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění povrchu místní komunikace je navrženo podélným a příčným sklonem směrem k úžlabí, kde je srážková voda svedena do stávajících a nových uličních vpustí. Odvodnění je zde ponecháno stávající, neboť dle umístění inženýrských sítí a terénu, zde není možné vsakovat. Z důvodu velkých svahů bylo upuštěno i od odvodnění parkoviště do zeleně, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího svahu.

Stávající uliční vpustě budou odstraněny a nahrazeny novými uličními vpuštění. Jsou navrženy uliční vpustě o půdorysu 500/500mm. Přípojku vpustí navrhujeme z kanalizačního PVC DN 200 s ložem a obsypem ze štěrkopísku. U přípojek pod vozovkami bude ze štěrkopísku proveden i zásyp rýh. Dešťová voda bude svedena do stávajícího kanalizace.

Na místní komunikaci ulice Křížový vrch je navrženo odvodnění do žlabu liniové odvodnění DN 300, délky 5.0m. Třída dopravního zatížení D400. Žlab je navržen z polymerbetonu s litinovou hranou a s litinovým můstkovým roštěm.

Na sjezdu od domu č.p. 86 je navrženo odvodnění do žlabu liniové odvodnění DN 300, délky 3.0m. Třída dopravního zatížení D400. Žlab je navržen z polymerbetonu s litinovou hranou a s litinovým můstkovým roštěm.

Přípojku liniového odvodnění navrhujeme z kanalizačního PVC DN 200 s ložem a obsypem ze štěrkopísku. U přípojek pod vozovkami bude ze štěrkopísku proveden i zásyp rýh. Dešťová voda bude svedena do stávajícího kanalizace.

Poklopy všech sítí je třeba osadit do úrovně nové nivelety.

Svitavy, říjen 2022

Vypracoval: Lubomír Klodner, Ing. A. Vraspírová